

II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ÚNOR 2025

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA

D.1

SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/0Ú: VLAŠIM		DATUM	ÚNOR 2025
K.Ú.: VLAŠIM			FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: SO 101 Silnice II/125			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/21 001
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

SO 101 Silnice II/125

Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, stavbu dráhy a civilní leteckou dopravu, příloha č. 2 – obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace.

OBSAH:

a)	Identifikační údaje	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	9
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	9
e)	Návrh zpevněných ploch	9
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 10	
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	11
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	13
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	14
j)	Přehled provedených výpočtů	14
k)	vytyčení	14
l)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	15
m)	Bezpečnost práce	15
n)	Ochranná pásma	18

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

Katastrální území: Vlašim

Kraj: Středočeský

Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70 89 10 95

Zhotovitel projektové dokumentace:

SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414

tel.: 595 155 211

e-mail: h.rehulka@shb.cz

Zpracovatel SO 101: SHB, akciová společnost

Pobočka Praha

Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Ing. Lenka Rozmbachová

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem akce je rekonstrukce stávající silnice II/125 v délce **1000 m** s přeložením trasy ve dvou úsecích.

ZÚ je v km 0,000 v místě konce hrany mostních říms mostu ev. č. 125-019 přes Borecký potok. Za ZÚ následuje přechodový úsek v délce 10 m.

KÚ je v km 0,980 přibližně 20 m před hranicí katastrálních území Vlašimi a Pavlovic u Vlašimi. V KÚ je navržen 20 m dlouhý přechodový úsek pro napojení konstrukčních vrstev vozovky na stávající stav.

SO 101 tak řeší:

- přeložení silnice II/125 ve 2 úsecích
- stavební úpravy křižovatky s ul. k Čechovu včetně návrhu přídatného pruhu
- návrh nové křižovatky v km 0,600
- rozšíření vozovky silnice II/125
- zřízení zálivů autobusových zastávek
- v úseku km 0,690 - KÚ rekonstrukci silnice II/125 ve stávajícím šířkovém uspořádání
- pročištění stávajících příkopů

V úseku km 0,000 – 0,460 se silnice bude nacházet v intravilánu města Vlašim, návrhová rychlost je tak je uvažována shodná jako nejvyšší povolená rychlost, tj. 50 km/h.

V navazujícím úseku (km 0,460 – 0,660) je uvažována maximální povolená rychlost 70 km/h, návrhová rychlost je dle předchozího stupně PD uvažována 50 km/h.

V km 0,660 – KÚ je nejvyšší povolená rychlost je 90 km/h.

Pozn.: Osazení SDZ začátek/konec obce, tedy IZ 4a/b bylo oproti DSP změněno na základě výsledků Bezpečnostního auditu PK [11]. Případný posun IZ 4a,b do původně navrhované polohy v km 0,690 bude znovu prověřen po realizaci průmyslového areálu a případné další výstavby. Návrhové prvky SO 101 byly ponechány bez úprav dle původního návrhu na návrhovou rychlost 50 km/h (dle ČSN 73 6110).

1. Směrové vedení

Navržené směrové vedení silnice II/125 sleduje v ZÚ prodloužení osy komunikace na mostě ev. č. 125-019. Na přímou délky 95,70 m navazuje levotočivý směrový oblouk o poloměru 250 m a na něj inflexní oblouk o stejném poloměru. Přechodnice jsou navrženy v délce 50 m. Následuje přímá o délce 108,2 m a levotočivý oblouk o poloměru 800 m s přechodnicemi délky 50 m.

V místě výstupní přechodnice se osa komunikace napojí na stávající osu silnice II/125. Trasa po přímé délky 27,55 m sleduje stávající vedení pravotočivým směrovým obloukem o poloměru 600 m s výstupní přechodnicí délky 50 m, přímou v délce 28,64 m, pravotočivým obloukem o poloměru 2500 m a přímou délky 18,41 m.

Mimo stávající trasu silnice II/125 je navrženo nové směrové vedení v úsecích:

- v km 0,080 – km 0,230 (km 23,280 – km 23,430 provozního staničení)
- v km 0,530 – km 0,680 (km 23,730 – km 23,880 provozního staničení)

2. Výškové vedení

V ZÚ návrh nivelety navazuje na niveletu na mostě ev. č. 125-019. Niveleta je v celé délce trasy ve stoupání. Podélný sklon je navržen v rozsahu 3,25 % - 8 %. Minimální výškový zakružovací oblouk je navržen o poloměru 2000 m, maximální o poloměru 6000 m.

Od km 0,690 sleduje navržená niveleta stávající výškové vedení silnice II/125.

3. Šířkové uspořádání

V rámci stavby jsou navržena 3 základní šířková uspořádání vozovky silnice II/125.

V úseku od ZÚ (km 0,000) po hranu zálivů autobusových zastávek v km 0,38872 (resp. km 0,41453 vpravo) je navržen typ příčného uspořádání **MS2 10,5/9,0/50**.

Typ příčného uspořádání MS2 10,5/9,0/50:

jízdní pruhy	2 x 3,50 m = 7,00 m
odvodňovací proužky	2 x 0,50 m = 1,00 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m = 1,00 m
Hlavní dopravní prostor „b“	9,00 m
+ jednostranný chodník (bez BO)	1x 1,50 m = 1,50 m
Prostor místní kom. „PMK“	10,50 m

Na toto uspořádání bude navazovat extravilánová úprava v návrhové kategorii **S 9,5/50**.

Návrhová kategorie S9,5/50:

jízdní pruhy	2 x 3,50 m = 7,00 m
zpevněná krajnice	2 x 0,75 m = 1,50 m
<u>započtená šířka nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m = 1,00 m</u>

Návrhová kategorie

9,50 m

V křižovatkách v km 0,30784 a 0,600 je navržen přídatný pruh pro odbočení vlevo z hlavní komunikace o šířce 3,25 m.

V km 0,690 – 0,710 je navržen přechodový úsek délky 20 m, za kterým následuje rekonstrukce krytu vozovky ve stávajících parametrech. Šířka krytu komunikace je v tomto úseku cca 6,2 m. Návrhová kategorie, tak přibližně odpovídá **S7,5/80**.

Návrhová kategorie S7,5/80:

jízdní pruhy	2 x 3,00 m = 6,00 m
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m = 0,50 m
<u>započtená šířka nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m = 1,00 m</u>

Návrhová kategorie

7,50 m

4. Klopení

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích, které vyžadují klopení, je navržen jednostranný sklon. Vzhledem k poloměru oblouků je navržen maximální jednostranný příčný sklon 2,5 %. Délka vzestupnice je navržena dle ČSN 73 6110.

Základní sklon zemní pláně je 3,0 %.

5. Nezpevněná krajnice

V km 0,000 – km 0,38872 (resp. km 0,41453 vpravo) je podél komunikace navržen silniční betonový obrubník s výškou nášlapu 12 cm. Na toto řešení navazuje extravilánová úprava s nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Nezpevněná krajnice bude zpevněna vrstvou z asfaltového recyklátu fr. 0/22 v tl. 150 mm:

- v šířce 0,75 m v místech osazení směrových sloupků
- v šířce 0,50 m v místech osazení ocelového svodidla. Zbývající část krajnice v šířce 1,00 m a přilehlý nový svah budou opatřeny ornici v tl. 0,15 m a osety travním semenem.

Nezpevněná krajnice se provede snížená o 3 cm vůči zpevněné krajnici. Příčný sklon krajnice je navržen 8,0 % od vozovky.

V km 0,710 – KÚ je navrženo sjednocení šířky stávající nezpevněné krajnice na 0,75 m (min. 0,5 m). Šířka je navržena s ohledem na sklon přilehlých svahů stávajících příkopů a jejich navržené pročištění. Stávající nezpevněnou krajnici je navrženo seříznout/odtěžit do úrovně cca – 20 cm, doplnit novou NK, ohumusovat a zpevnit vrstvou ŠD/R-materiálu v tl. 150 mm. V místech propadlých okrajů v úseku rekonstrukce stávající vozovky, bude po sejmutí drnů stávající NK odtěžena celá až po plán stávající vozovky a provedena nová.

Pro výstavbu nezpevněné krajnice musí být použit materiál v souladu s ČSN 73 6133 a v souladu s VL 1.

6. Zemní těleso, zemní práce

V km 0,080 – 0,230 a km 0,530 – 0,680 je navržena přeložka silnice II/125 do nové trasy. Silnice je v prvním úseku vedena vzhledem ke stávajícímu terénu v zářezu hloubky až 1,6 m. Pro zajištění ohradní zdi židovského hřbitova vlevo a parkoviště u autoservisu vpravo jsou v rámci SO 211 a 212 navrženy zárubní zdi. V druhém úseku je niveleta vedena přibližně ve výšce rostlého terénu.

Vzhledem k rozšíření vozovky v křižovatkách a sjednocení její šířky, dojde k rozšíření zemního tělesa i v dalších úsecích.

Z provedeného geotechnického průzkumu [6] vyplývá:

Při terénních pracích budou zastíženy humózní vrstvy a poté deluviální a zcela až silně zvětralé pararuly. Tyto sedimenty jsou mírně namrzavé, těžitelné běžnými mechanizmy. Jedná se o těžitelnost I (dle ČSN P 73 1005 / ČSN 73 6133).

V místech narovnění komunikace budou zemní pláň v zářezových úsecích tvořit převážně horniny GT1, GT3.1 (popř. GT3.2). Horniny GT3 mají po rozpojení převážně hlinitopísčité až písčité charakter a jsou vhodné i do aktivní zóny, i když nelez vyloučit nutnost zlepšení zemin ve svrchní části aktivní zóny (kvůli dosažení požadované únosnosti). Horniny GT3.2, 3.3 jsou kompaktní pararuly, takže u nich nastane spíše problém s dotěžováním na požadovanou úroveň. Případnou možnost zlepšování jednotlivých typů zemin a hornin bude nutné vyzkoušet laboratorně.

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

- úsek – km 0,080 – km 0,230

Po odstranění humózních vrstev budou podloží násypu a aktivní zónu tvořit v km 0,100-0,220 velmi až slabě velmi zvětralé pararuly (R5-R4) – geotechnický typ GT3.2, GT3.3.

*Tyto zeminy jsou **vhodné do podloží (aktivní zóny)**.*

*Jsou **vhodné do násypů**.*

*Jsou **namrzavé**.*

Na základě zařazení materiálu dle ČSN 73 6133:2010 tab. 1 z hlediska vhodnosti zeminy pro zamýšlené konstrukční vrstvy je zemina vhodná k přímému použití bez úpravy. Pro dosažení požadovaných hodnot bude možné její narušení a následné přehutnění.

- 2. úsek – km 0,500 – km 0,700

*Po odstranění humózních vrstev budou podloží násypu a aktivní zónu tvořit v km 0,520 – 0,660 zeminy charakteru písků hlinitých až hlín písčitých (F3 MS, S4 SM) – geotechnický typ **GT1**, nebo zcela až velmi zvětralé pararuly (R6-R5) – geotechnický typ GT3.1*

*Tyto zeminy jsou **bez úprav podmínečně nevhodné do podloží (aktivní zóny)***

*Jsou **vhodné do násypů**.*

*Jsou **mírně namrzavé**.*

Na základě zařazení materiálu dle ČSN 73 6133:2010 tab. 1 z hlediska vhodnosti zeminy pro zamýšlené konstrukční vrstvy je zemina podmínečně vhodná k přímému použití bez úpravy. Pro dosažení požadovaných hodnot bude nutná částečná výměna nebo úprava cementem.

Doporučujeme provedení statické zatěžovací zkoušky pro ověření požadovaných parametrů, v případě nesplnění požadovaných hodnot dle PD bude nutné provést částečnou výměnu nebo úpravu pojivem.

Sejmutí ornice a drnů:

Před zahájením prací na SO 101 bude v rámci SO sejmuta z pozemků ZPF ornice v tloušťce dle pedologického průzkumu a ostatních travnatých pozemků drny v tloušťce 0,10 m.

Dle pedologického průzkumu je navrženo sejmutí ornice v 1. úseku v tloušťce 0,15 – 0,30 m (průměrná tloušťka uvažována 0,225 m), ve 2. úseku pak 0,35 – 0,45 m (průměrná tloušťka uvažována 0,40 m). Dotčená ornice je II. Třídy BPEJ.

Ornice, která bude využita pro ohumusování zemních těles a dalších ploch na stavbě, bude uskladněna na mezideponii. Během první etapy, lze využít pozemek p. č. 996 (pouze pro ornici, která bude během 1. etapy využita pro ohumusování zemních těles a dalších ploch) . Během 2. a 3. etapy pozemek p. č. 966/46. Oba pozemky jsou ve vlastnictví města Vlašim.

Přebytečná ornice ze všech etap bude využita pro rozprostření na zemědělské pozemky v místě hospodařící zemědělské společnosti na pozemku parc. č. 966/46, jehož vlastníkem je město Vlašim.

Násyp:

Násypové těleso se v případě SO 101 téměř nevyskytuje, převážně se jedná pouze o dosypávky materiálu pro vyrovnání terénních nerovností. Pro jejich realizaci je plánováno využití materiálu ze stavby.

Použitá zemina a provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133. Násyp bude prováděn a hutněn po vrstvách max. 0,50 m.

Zářez:

Stávající zemina bude odtěžena na úroveň nové pláně.

Navázání zářezových svahů na terén bude provedeno bez zaoblení. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu – přilehlý 1:2,5, odlehlý 1:2.

Aktivní zóna:

V úseku km 0,100 – 0,220 lze dle GTP[6] (vrty J1-J3) a Diagnostiky vozovky[5] (sonda HS1 v km 0,040) předpokládat výskyt podloží štěrkového, kamenitého nebo štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy (G-F). Tyto zeminy jsou podle ČSN 73 6133 vhodné do aktivní zóny zemního tělesa. Složení se ale může v trase měnit. Předpokládá se rozrušení terénu a následné přehutnění. Vlastnosti podloží a jeho únosnost budou ověřeny a případně bude navržena úprava aktivní zóny v tl. až 400 mm.

V oblasti sond HS2 (km 0,352) a HS3 (km 0,512) dle diagnostiky vozovky a v úseku km 0,500 – 0,700 (sonda J5) dle GTP budou aktivní zónu tvořit zeminy charakteru písků hlinitých až hlín písčitých (MS, SM). Dle GTP se předpokládá provedení přehutnění a náhrada či úprava AZ. V tomto úseku geotechnický průzkum neposkytuje žádné bližší údaje, podle kterých by bylo možné zeminu posoudit podle kap. 4.1.3 ČSN 73 6133 (zrnatost, CBR_{sat}, I_c), proto se podloží považuje za nevhodné s návrhem jeho úpravy podle kap. 9 ČSN 73 6133.

Dosypávka krajnice:

Dosypání krajnice bude budováno z min. nenamrzavého, min. podmíněčně vhodného materiálu pro násyp dle ČSN 73 6133, hutněného na 100 % PS.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Ohumusování svahů:

Součástí SO je ohumusování

- svahů zemního tělesa ornici v tl. 0,15 m
- ploch v navazujícím pásu po hranu záboru
 - o v tl. 0,15 m v místě původního sejmutí drnů
 - o v tl. 0,225 m resp. 0,40 m v místě pozemků ZPF, ze kterých byla snímána ornice

Následné osetí travním semenem hydroosevem j rovněž součástí SO.

Rozsah a způsob navržených úprav je patrný z přílohy **4. Vzorové příčné řezy.**

7. Bezpečnostní zařízení

Osazení a návrh svodidel se řídí aktuálně platnými předpisy (TP 114, TP 203, PPK-SVO a Výkresem opakovaných řešení R 116).

Podél kalových jímek v km 0,435 a km 0,615 jsou vzhledem k jejich hloubce a vtokové jímce navržena svodidla úrovně zadržení H1. V obou případech je délka svodidla včetně náběhů 62 m (náběh 4 m na straně MK +50 m + náběh 8 m u II/125). Příslušná část svodidla osazená podél MK a ÚK je součástí SO 111.

Svodidla budou osazena v nezpevněné části krajnice. Jejich pásnice bude na hranici volné šířky komunikace, tj. 0,50 m od hrany zpevněné krajnice.

V extravilánovém úseku je navrženo osazení bílých směrových sloupků Z11 a,b. Sloupky budou osazeny na trnech na hranici volné šířky komunikace, tj. 0,50 m od hrany zpevněné krajnice.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je navržena v souladu s ČSN 73 6101 a TP 58, tedy á 50 m v přímé.

Dále je navrženo osazení „červených“ sloupků Z11g v místě sjezdů na silnici II/125.

Navržená bezpečnostní zařízení jsou patrná z přílohy 6. **Situace dopravního značení.**

8. Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky

V zájmovém úseku se na silnici II/125 napojují místní a účelové komunikace. Návrh těchto komunikací je součástí SO 111.

V **km 0,30784** je navržena úprava stávající stykové křižovatky s ulicí K Čechovu. Na silnici II/125 je navržen pruh pro odbočení vlevo z hlavní komunikace s délkou čekacího úseku $L_c=35$ m a délkou rozšiřovacího klínu $L_{r/2} = 32,5$ m. Na protilehlé straně je vyznačen dopravní stín délky $L_{r/2} = 32,5$ m doplněný o zvýšený ostrůvek přechodu pro chodce. Křižovatka bude osvětlena veřejným osvětlením.

V **km 0,600** je navržena nová styková křižovatka k budoucímu průmyslovému areálu. Na silnici II/125 je navržen pruh pro odbočení vlevo z hlavní komunikace s délkou čekacího úseku $L_c=35$ m a délkou rozšiřovacího klínu $L_{r/2} = 32,5$ m. Na protilehlé straně je vyznačen dopravní stín délky $L_{r/2} = 32,5$ m se zvýšenou zpevněnou plochou, která slouží jako prvek zklidnění dopravy na vjezdu do obce. Zvýšená plocha ostrůvku je navržena jako přejížděná se zkoseným obrubníkem. Křižovatka vzhledem k své poloze v extravilánu nebude osvětlena.

Parametry odbočovacího pruhu vlevo byly stanoveny na základě podélných sklonů silnice II/125, tabulkových hodnot a výpočtů dle ČSN EN 73 6102 ed.2.

9. Přechody pro chodce a místa pro přecházení

Přechod pro chodce přes silnici II/125 je navržen v km 0,322. Přechod s dělicím ostrůvkem je navržen v místě dopravního stínu stykové křižovatky s ul. K Čechovu. Šířka dělicího ostrůvku je proměnná 2,2 – 2,6 m.

Místo pro přecházení není přes silnici II/125 navrženo.

10. Autobusové zastávky

V km 0,370 vlevo a v km 0,395 vpravo jsou navrženy zálivy autobusových zastávek. Šířka zálivu je 3,0 m. Délka nástupní hrany je 12 m, výška nástupní hrany je 20 cm. Obruby jsou navrženy bezbariérové, tzv. kasselské.

Délka vjezdových a výjezdových klínů je 15 m. Příčný sklon vozovky autobusového zálivu je 2,5 % směrem k silnici II/125.

Šířka nástupiště je 2,5 m, nástupiště budou vybavena průchozím přístřeškem pro čekání cestujících s lavičkou a odpadkovým košem. Přesné rozměry a typ přístřešku budou upřesněny v dalším stupni PD.

Nástupní hrana bude zvýrazněna vizuálně kontrastním pásem dlažby.

Kryt autobusových zálivů je z kamenných kostek 160 x 160 mm uložených do betonového lože a budou vyspárovány polymercementovou maltou. Kostky budou uloženy dle spárořezu na obrázku níže.

Autobusové zálivy jsou předmětem tohoto SO 101, nástupiště AZ jsou předmětem SO 121.



Obr.1 Spárořez dlažby autobusového zálivu

V příloze č. 7 se nachází podrobný výkres autobusových zálivů.

11. Mosty a zdi

V ZÚ navazuje rekonstrukce silnice II/125 na most ev. č. 125/019 přes Borecký potok, který prošel celkovou rekonstrukcí v roce 2018. Konkrétně je ZÚ umístěn za konec levé mostní římsy. Pro napojení nastávající vozovkové vrstvy je navržen přechodový úsek délky 10 m.

V km 0,188 – 0,230 vlevo je navržena zárubní zeď (SO 211) sousedící s vozovkou silnice II/125. Zeď je zde navržena z důvodu vedení trasy přeložky v zářezu a blízkosti stávajícího plynovodu a ohradní zdi židovského hřbitova.

V km 0,265 – 0,340 vpravo je navržena zárubní zeď (SO 212), od vozovky silnice II/125 ji však odděluje chodník šířky 2,25 m. Stavba zdi je vyvolána rozšířením vozovky, novostavbou chodníku a nutností podchycení parkoviště u autosalonu.

12. Chránička

Jedná se o pokládku dvou HDPE trubek a chrániček jako přípravu pro zafouknutí optického kabelu.

Uložení chrániček se předpokládá v úseku km 0,000 – 0,340 do chodníku vpravo, následně jako přípož sdělovacího vedení SO 451, od km 0,700 – KÚ pak umístění v hraně silničního pozemku vpravo.

Trubky budou pokládány v souladu s předpisy pro stavbu místních sdělovacích vedení TPP 2001 – 1, TPP 2001 – 2, TPP 2001 – 3, TPP 2001 – 4, jejich doplňků a prostorovou normou ČSN 73 6005. Trubky budou uloženy ve výkopu v pískovém loži s minimálním krytím 1,20 m v chodníku, volném terénu i pod vozovkou, a to dle vyjádření KSÚS z května 2021. Trubky budou chráněny plastovými deskami a v hloubce cca 20 – 30 cm pod úroveň terénu na ně bude položena výstražná fólie oranžové barvy. V místech křížení a souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi budou trubky uloženy do žlabů TK1 dle podmínek normy ČSN 73 6005. Dále budou v místě sjezdů a v nebezpečné krajnici použity plastové chráničky kabelů DN125. V případě podvrtní bude použita chránička vrapovaná typu Novotub. Startovací jámy pro podvrtní jsou

uvažovány s rozměry 2,0 x 1,0 m s hloubkou 1,0 m a 2,0 m a následně zde budou umístěny kabelové komory. Po dokončení stavby budou všechny plochy dotčené stavbou uvedeny do původního nebo dohodnutého stavu. HDPE trubky budou naspojovány po cca 150 m a po uložení budou kalibrovány a tlakově přezkoušeny.

Délka trasy je cca 1020 m.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Průzkumy a podklady jsou souhrnně uvedeny a popsány v přílohách **A. Průvodní list** a **B. Souhrnná technická zpráva**.

SO 101 se týkají zejména tyto průzkumy a podklady:

- [3] Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (ZEMĚMĚŘICKÁ KANCELÁŘ ING. PAVEL LÁZNIČKA, 03/2021)
- [4] Průzkum inženýrských sítí (02/2023, aktualizace 07/2024)
- [5] Diagnostika vozovky (Ing. Jan Zajíček + SQZ, s.r.o., 12/2024)
- [6] Geotechnický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)
- [7] Pedologický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)
- [10] Hluková studie (ENVIROAD s.r.o., 05/2021)
- [11] Audit bezpečnosti pozemních komunikací (FD ČVUT, 02/2025)

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 111 řeší úpravy místních a účelových komunikací, SO 121 řeší rekonstrukci a novostavbu chodníků. SO 171 zajišťuje pro všechny objekty návrh dopravních opatření během výstavby.

SO řady 200 řeší novostavbu zárubních zdí podél II/125 v km 0,220 vlevo a 0,300 vpravo.

SO řady 300, 400 a 500 řeší nové trasy, rekonstrukce, přeložky a úpravy na stávajících inženýrských sítích v místech vyvolaných stavbou, a také v místech dle požadavků města Vlašim.

SO řady 700 řeší přeložku stávajícího oplocení vyvolanou stavbou chodníku v km 0,250 vpravo.

SO řady 800 řeší rekultivace 2 opuštěných úseků silnice II/125 po návrhu přeložky a náhradní výsadbu dřevin.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V místě novostavby silnice II/125, tedy v úseku ZÚ – km 0,710 je v souladu s Diagnostikou vozovky [5] navržena konstrukce s asfaltovým krytem v celkové tloušťce 570 mm (**konstrukce A**). Konstrukce odpovídá D1-N-1-III-PIII. V rámci Diagnostiky vozovky bylo provedeno posouzení podle aktuálních TP 170, výpočet vrstevnatého poloprostoru a poměrné porušení asfaltových vrstev pomocí programu ELaS. Navržená vozovka předpokládanému zatížení vyhoví.

V místě rekonstrukce silnice II/125 ve stávajících šířkových parametrech je navržena rekonstrukce vozovky krytu recyklací za studena na místě v celkové tloušťce 380 mm (**konstrukce B**). Tato vozovka odpovídá konstrukci navržené v rámci Diagnostiky vozovky [5]. V rámci Diagnostiky vozovky bylo provedeno posouzení podle TP 170, výpočet vrstevnatého poloprostoru a poměrné porušení asfaltových vrstev pomocí programu ELaS.

V místech propadlých okrajů vozovky v extravilánu je navržena sanace okrajů vozovky. Sanace okrajů se uvažuje v 75 % délky trasy.

Pro zálivy autobusových zastávek bude použita konstrukce s krytem z kamenné kostky uložené do betonu (**konstrukce C**). Obdobně pro ostrůvek v křižovatce v km 0,600 bude použita konstrukce s krytem z kamenné kostky uložené do betonu (**konstrukce G**).

Navržené konstrukce vozovek jsou patrné z přílohy **4. Vzorové příčné řezy**, jejich rozsah z přílohy **2. Situace**.

Obsah PAU

Bylo provedeno posouzení na přítomnost PAU:

- Obrusná vrstva se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T1.
- Ložní vrstva se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T3.
- Asfaltová podkladní vrstva se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T2
- Penetrační makadam se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T1.

V úseku č. 1:

- Odstranění asfaltových vrstev v tloušťce 150 mm až 185 mm; nutno frézovat 2x takto:
 - o Odstranění obrusné vrstvy v tloušťce 40 mm; kvalitativní třída ZAS-T1, lze odvést a zpracovat obvyklým způsobem
 - o Odstranění dalších asfaltových vrstev v tloušťce cca 110 mm až 145 mm; obsahuje směs kvalitativní třídy ZAS-T3 (z důvodu proměnných tloušťek nelze frézovat zvlášť), podle vyhlášky č. 283/2023 Sb., §7, odst. 1, písmeno c) lze odvést jako odpad k dalšímu zpracování na obalovnu, která je podle §21 zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech zařízením určeným pro nakládání s tímto odpadem.

V úseku č. 2:

- Odstranění asfaltových vrstev v tloušťce 80 mm; nutno frézovat 2x takto:
 - o Odstranění obrusné vrstvy v tloušťce 40 mm; kvalitativní třída ZAS-T1, lze odvést a zpracovat obvyklým způsobem
 - o Odstranění ložní vrstvy v tloušťce 40 mm; kvalitativní třída ZAS-T3, podle vyhlášky č. 283/2023 Sb., §7, odst. 1, písmeno c) lze odvést jako odpad k dalšímu zpracování na obalovnu, která je podle §21 zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech zařízením určeným pro nakládání s tímto odpadem.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Trasa silnice II/125 je v celé své délce svažitá od KÚ směrem k ZÚ k Boreckému potoku, který bude sloužit jako recipient dešťových vod.

Odtok vody ze zpevněných povrchů bude zajištěn podélným a příčným spádem vozovky, a to buď úžlabím tvořeným vozovkou a obrubníkem do uličních vpustí (SO 301.2) a následně do dešťové kanalizace (SO 301.1) nebo přes nezpevněnou krajnici do příkopu. Obdobně bude odvedena voda z pláně do podélných drenáží nebo do příkopů.

Drenáž:

V úseku km 0,001 – km 0,427 je ve vozovce navržena podélná drenáž, do které je odvedena voda z pláně vozovky. Drenáž je zaústěna do přípojek UV, příp. HV.

Drenáže DN 150 jsou navrženy plastové s kruhovou pevností SN 8 a jsou uloženy do šterkopiskového lože tl. 0,10 m. V případě sklonu <1 % je nutné drenáž uložit do betonového lože tl. min. 0,10 m (nepředpokládá se).

Drenážní rýhy budou opatřeny netkanou filtračně-separační geotextilií v souladu s TP 97, s odolností proti protlačení (CBR test) větší než 3 kN, odolností proti proražení menší než 10 mm a tažností větší než 50 %.

Příkopy:

Vpravo v km 0,024 – 0,136 je navržen příkop (je řešen v SO 111 a SO 121), s ohledem na příčný sklon $>3,5$ % bude opatřen příkopovou betonovou tvárnici. Příkop mimo odvedení vody z tělesa PK a přilehlého terénu slouží také k podchycení částečně zachovávaného příkopu na hraně původního silničního tělesa a zářezového svahu v km 0,136 (Rekultivace plochy opuštěného úseku silnice II/125 včetně příkopů je součástí SO 801). Příkop je zaústěn do kalové jímky s trvalou nornou stěnou (km 0,015) s odtokem do Boreckého potoka.

Dále je silnice odvodněna příkopy v úsecích vlevo v km 0,315 - KÚ a vpravo v km 0,427 – KÚ.

Do km 0,640 jsou vzhledem k podélnému sklonu většímu než 3,5 % opatřeny příkopovou betonovou tvárnici, tak aby bylo zabráněno jejich erozi. Jako opatření pro zpomalení rychle tekoucí vody v příkopech se sklonem >5 %, je navrženo vytvoření stupňů z betonových žlabových tvární, např. ve formě krátkých kaskád z několika žlabovek.

V úseku km 0,640 – 0,690 jsou s ohledem na příčný sklon $<3,5$ % navrženy nezpevněné příkopy.

V úseku v km 0,690 – KÚ budou stávající příkopy pročištěny, tak aby byl zajištěn jejich odtok. Příkopy jsou nezpevněné. Předpokládaný tvar a kóta dna příkopu jsou patrné z přílohy **5. Charakteristické příčné řezy.**

V km 0,625 vlevo je před křižovatkou do průmyslového areálu navržena kalová jímka s nornou stěnou s odtokem do dešťové kanalizace. Levý příkop je v km 0,316 a 0,390 doplněn o lapače splavenin zaústěné do dešťové kanalizace.

V km 0,435 vpravo je navržena kalová jímka s nornou stěnou s odtokem do dešťové kanalizace, tak aby byly podchyceny vody z příkopu před začátkem intravilánové úpravy.

Hloubka příkopů je navržena minimálně 0,30 m od volného terénu, resp. 0,20 m od pláně.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení:

V souvislosti s navrženými stavebními úpravami dojde k trvalému odstranění několika stávajících svislých dopravních značek bez náhrady.

Několik dalších svislých dopravních značek bude odstraněno a následně budou v odpovídající podobě nahrazeny značkami novými osazenými na nové sloupky.

Současně dojde k doplnění nově navržených značek, zejména z důvodu úprav stávajících křižovatek a zřízení nových. V km 0,353 a km 0,421 je navrženo usměrnění provozu vjezdu a výjezdu parkoviště u hřbitova.

Značky je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístování. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru.

Umístění svislých dopravních značek na nových sloupcích bude prostorově koordinováno s výskytem inženýrských sítí na daném místě.

Obecné požadavky:

- Betonové základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 16/20 - XF2. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce.
- Horní plocha základu se v rovném terénu spádjuje od sloupku, stojky, patky nebo patní desky ke krajům základu. Ve svažitém terénu se horní plocha základu se zabetonovaným sloupkem nebo stojkou spádjuje rovnoběžně s terénem. Horní plocha

základu má být v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 milimetrů nad terén.

- Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi.
- Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- Všechny značky se provedou z fólie třídy 2.
- Značky se provedou v základní velikosti.
- Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Počet dílčích částí folií na VLKP musí být co nejmenší.
- Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti zejména zelené nebo modré plochy na jednotlivých částech značky.
- Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky jsou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.
- Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedených v člancích NA.2.14, NA.2.146 národní přílohy k ČSN EN 12899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.
- Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.
- Sloupky standardních značek se osazují do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.
- Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy 2 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Vodorovné dopravní značení:

Ve stávajícím stavu byly na vozovce vyznačeny pouze vodící čáry.

Nově budou protisměrné jízdní pruhy odděleny dělicí čarou, v křižovatkách budou vyznačeny odbočovací pruhy a dopravní stíny. Zároveň je navrženo dopravní značení autobusových zálivů, přechod pro chodce apod. Vzhledem k šířce vozovky v km 0,690 – KÚ jsou v tomto úseku navrženy pouze vodící čáry v šířce 0,125 m, středová dělicí čára není navržena.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plném rozsahu v reflexní úpravě.

Pro zhotovení vodorovného dopravního značení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace, a to v souladu s předloženou a schválenou projektovou dokumentací.

Definitivní vodorovné značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže.

Dále uvedené dlouhoživotné materiály jsou určeny pouze pro druhou fázi značení.

- Dlouhoživotný materiál se provede z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka.
- Podélné čáry budou profilované s nehluchou úpravou.
- Příčné čáry, šipky, stíny č. V 13, apod. budou hladké z dvousložkového plastu.
- Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.
- Na jednotlivé prvky dopravního značení se požadují nejméně tyto záruční doby:
 - vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky
 - vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky.

Trvalé dopravní značení (vodorovné i svislé), šířkové uspořádání dopravního prostoru vč. šířky přechodů pro chodce je v souladu s platnými právními předpisy a normami ČSN, TP:

- Zákon 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích,
- Zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 118 – Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Před stavbou bude požádáno o vydání stanovení k navrženému trvalému dopravnímu značení.

Dopravní značení je patrné z přílohy **6. Situace dopravního značení.**

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

S ohledem na etapizaci stavby se celková doba výstavby se předpokládá v délce 14 měsíců, v rámci 2 stavebních sezón.

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky provozu ve 3 etapách. Předpoklad zahájení výstavby 1. etapy je v polovině roku 2025.

Předpoklad etapizace prací v SO 101:

1. etapa – km 0,000 – km 0,320, délka úseku 320 m

- předmět výstavby:
 - odstranění stávajících vozovek, drnů a ornice, zemní práce v úseku
 - realizace finálních zemních těles a vozovky II/125 + realizace souvisejících SO
 - realizace křižovatky s MK K Čechovu (nutno realizovat provizorní komunikaci v rámci SO 171)
- **etapa – km 0,320 – km 0,415, délka úseku 95 m**
- předmět výstavby:
 - odstranění stávajících vozovek, drnů a ornice, zemní práce v úseku

- realizace finálních zemních těles, vozovky II/125 a autobusových zálivů + realizace souvisejících SO
- **etapa – km 0,415 – km 1,000**, délka úseku 585 m
- předmět výstavby:
 - odstranění stávajících vozovek, drnů a ornice, zemní práce v úseku
 - realizace nové vozovky II/125, od úseku km 0,710 technologií recyklace za studena + realizace souvisejících SO

Před zahájením prací na SO řady 100 a 200 budou přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Po dobu výstavby bude zachován průjezd pouze pro obyvatele v příslušném úseku, složky IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči), vojsko a svoz komunálního odpadu.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup na městský hřbitov.

Do dokumentace budou zahrnuty opravy objízdných tras a komunikací využívaných stavbou.

objízdné trasy včetně provizorního dopravního značení jsou navrženy v rámci **SO 171 Dopravní opatření**.

Linková doprava bude vedena po trasách projednaných s dopravcem.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude možný po stávající silnici II/125 ve směru z centra Vlašimi nebo od obce Pavlovice.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení není navrženo.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovek řešených v SO 101 vychází z provedeného diagnostického průzkumu. V případě nové vozovky v celkové tloušťce 570 mm byla vybrána konstrukce vozovky z katalogových listů TP 170.

Výměry zemních hmot a materiálů jsou patrné z **přílohy č. 3** této Tz.

K) VYTYČENÍ

Směrový výpočet trasy a schéma vytyčovaných bodů jsou přílohou této technické zprávy.

Náležitosti potřebné pro vytyčení SO jsou patrné přílohy **8. Vytyčovací výkres**. Souřadnice vytyčovaných bodů stavebního objektu budou zpracovány v rámci RDS.

Vytyčované body jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 4: Liniové stavební objekty

ČSN EN ISO 6284 Výkresy ve stavebnictví – Předepisování mezních odchylek

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení prostorové polohy pozemních komunikací

Kritérium přesnosti vytyčování	Mezní vytyčovací odchylka δ_{XM} (mm)
Mezní vytyčovací odchylka souřadnic x, y HB osy	± 60
Mezní vytyčovací odchylka souřadnicových rozdílů Δx , Δy HB osy	± 30
Mezní vytyčovací výšková odchylka HVB	± 10
Mezní vytyčovací odchylka výškového rozdílu Δv HVB	± 6

Mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení pozemních komunikací

Body podrobného vytyčení	Mezní vytyčovací odchylka δ_{XM} (mm)		
	podélná	příčná	výšková
Zemní těleso	± 100	± 100	± 50
Pláň zemního tělesa	± 50	± 40	± 20
Vrstvy podkladu vozovky	± 40	± 30	± 10
Kryt vozovky	± 20	± 15	± 4

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně pokud není správcem stanovena jiná celková hmotnost.

L) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí tohoto stavebního objektu nejsou stavební prvky, které se svým charakterem dotýkají obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V km 0,322 je přes silnici II/125 navržen přechod pro chodce šířky 4,0 m se středním dělicím ostrůvkem.

Stavební úpravy na chodnících jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a jsou součástí stavebního objektu SO 121.

M) BEZPEČNOST PRÁCE

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických

postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na **zákon č. 262/2006 Sb.** upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1.5.2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.5.2016, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008 v aktuálním znění 29.10.2018 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance
- stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :
- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení zavedení signálů
- **NV č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (aktuální znění 9.11.2018)

- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (aktuální znění 1.1.2015)
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání (aktuální znění 1.1.2015)

Směrnice GR ŘSD ČR:

Směrnice GR ŘSD ČR č. 7/2008, účinnost od 9.12. 2017, upravuje aplikaci zákona č. 309/2006 Sb., část třetí, týkající se úlohy zadavatele stavby v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci při přípravě a realizaci stavby.

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131-1 +A1:2012 Z1:2016, Opr.:2017	Žebříky – část 1. Termíny, druhy, funkční rozměry
ČSN EN 131-2 +A2:2013 Z1:2017	Žebříky – část 2. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:2011	Jeřáby. Ocelová lana. Péče a údržba, inspekce a vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480-1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1: Všeobecně
ČSN EN 50110-1 ed.3:2015	Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600 ed.2:2010	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání.
ČSN 34 1090 ed.2:2011	Elektrické instalace NN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003, Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1986 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999,Z4:2009	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky
ČSN 73 4130:2010	Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy

ČSN 73 8106:1983	
Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost k práci
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP na dočasných nebo mobilních staveništích
TP 66:2015	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SŽDC Bp1:2013, Z1:2017	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (při práci na kolejích, nebo v ochranném pásmu)
SŽDC D1:2013 Z1:2013, Z2:2014, Z3:2015, Z4: 2018	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2:1997, Z2:2002	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3:2013	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

N) OCHRANNÁ PÁSMATA

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení. V rámci stavby dále vzniknou nová ochranná u přeložek sítí technické infrastruktury.

Dle jednotlivých sítí technické infrastruktury jsou to tato ochranná pásma:

a) Ochranná pásma energetických zařízení

1a) Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím o 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EON Česká republika, s.r.o., EON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výroby elektřiny

Ochranné pásma:

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu na obě strany
- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek mimo zastavěné území obce
2 m od půdorysu na obě strany
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu na obě strany
- u technologických objektů 4 m od půdorysu na každou stranu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

- | | |
|-------------------------------|------|
| - do DN 100 včetně | 8 m |
| - nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| - nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| - nad DN 500 | 20 m |

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| - do DN 100 včetně | 8 m |
| - nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m |
| - nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m |
| - nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| - nad DN 700 | 160 m |

3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranné pásmo činí 1 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

d) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

e) Ochranné pásmo dráhy

U dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

f) Les od kraje porostu 50 m

Praha, únor 2025

Ing. Lenka Rozmbachová

Přílohy:

1. Výpis podrobných a hlavních bodů trasy
2. Vytyčovací schéma
3. Výkaz výměr

Výpis podrobných a hlavních bodů trasy silnice II/125

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	713718.294	1088921.168	342.79	0	ZU, V	97.215	-
2	12.39	713705.915	1088920.626	343.38	12.39	V	97.215	-
3	20	713698.313	1088920.293	343.73	20		97.215	-
4	37.04	713681.286	1088919.548	344.53	37.04	ZZ	97.215	-
5	40	713678.333	1088919.419	344.68	40		97.215	-
6	60	713658.352	1088918.544	345.74	60		97.215	-
7	75.77	713642.595	1088917.854	346.73	75.77	V	97.215	-
8	80	713638.371	1088917.67	347.01	80		97.215	-
9	83.31	713635.066	1088917.525	347.24	83.31	TP	97.215	-
10	100	713618.393	1088916.733	348.48	100		96.506	748.85
11	114.5	713603.927	1088915.757	349.67	114.5	KZ	94.738	400.75
12	120	713598.448	1088915.263	350.15	120		93.787	340.67
13	133.31	713585.237	1088913.677	351.29	133.31	PK	90.849	250
14	140	713578.627	1088912.63	351.86	140		89.145	250
15	141.81	713576.846	1088912.316	352.02	141.81		88.684	250
16	150.31	713568.506	1088910.671	352.74	150.31	KP	86.519	250
17	160	713559.071	1088908.463	353.57	160		84.291	310.1
18	180	713539.817	1088903.058	355.29	180		81.204	615.46
19	195.62	713524.913	1088898.371	356.63	195.62	ZZ	80.209	2667.76
20	200	713520.748	1088897.03	357	200		80.153	40310.27
21	200.31	713520.452	1088896.935	357.03	200.31	PP	80.153	-
22	220	713501.681	1088890.993	358.57	220		81.14	634.84
23	240	713482.435	1088885.559	359.94	240		84.165	314.94
24	248.85	713473.824	1088883.51	360.48	248.85	V	86.154	257.51
25	250.31	713472.399	1088883.199	360.57	250.31	PK	86.519	250
26	260	713462.889	1088881.347	361.11	260		88.987	250
27	276.12	713446.93	1088879.086	361.91	276.12		93.092	250
28	280	713443.071	1088878.696	362.08	280		94.08	250
29	300	713423.104	1088877.636	362.85	300		99.173	250
30	301.93	713421.173	1088877.619	362.92	301.93	KP	99.665	250
31	302.08	713421.025	1088877.618	362.92	302.08	KZ	99.702	250.74
32	304.82	713418.284	1088877.62	363.01	304.82	ZZ	100.379	265.33
33	320	713403.113	1088878.098	363.54	320		103.434	391.47

34	327.57	713395.558	1088878.573	363.82	327.57	V	104.52	513.11
35	340	713383.169	1088879.58	364.33	340		105.668	1047.66
36	350.32	713372.893	1088880.533	364.79	350.32	KZ	106.024	7758.69
37	351.93	713371.289	1088880.686	364.86	351.93	PT	106.031	-
38	360	713363.257	1088881.449	365.23	360		106.031	-
39	380	713343.346	1088883.341	366.14	380		106.031	-
40	400	713323.436	1088885.232	367.05	400		106.031	-
41	420	713303.526	1088887.124	367.96	420		106.031	-
42	438.78	713284.831	1088888.901	368.81	438.78	ZZ	106.031	-
43	440	713283.615	1088889.016	368.87	440		106.031	-
44	460	713263.705	1088890.908	369.83	460		106.031	-
45	460.13	713263.577	1088890.92	369.84	460.13	TP	106.031	-
46	466.79	713256.944	1088891.549	370.18	466.79	V	105.995	6003.03
47	480	713243.792	1088892.767	370.9	480		105.717	2012.94
48	494.8	713229.041	1088894.027	371.75	494.8	KZ	105.074	1153.53
49	500	713223.861	1088894.428	372.06	500		104.766	1003.22
50	510.13	713213.757	1088895.131	372.66	510.13	PK	104.041	800
51	520	713203.902	1088895.696	373.25	520		103.256	800
52	540	713183.917	1088896.469	374.44	540		101.664	800
53	560	713163.92	1088896.742	375.63	560		100.073	800
54	580	713143.921	1088896.514	376.82	580		98.481	800
55	596.3	713127.633	1088895.96	377.79	596.3	ZZ	97.184	800
56	600	713123.935	1088895.787	378.01	600		96.89	800
57	602.32	713121.621	1088895.671	378.14	602.32		96.705	800
58	620	713103.973	1088894.561	379.13	620		95.298	800
59	631.4	713092.61	1088893.639	379.73	631.4	V	94.391	800
60	640	713084.048	1088892.836	380.15	640		93.707	800
61	660	713064.173	1088890.614	381.07	660		92.115	800
62	666.5	713057.723	1088889.784	381.35	666.5	KZ	91.598	800
63	680	713044.359	1088887.895	381.92	680		90.523	800
64	680.61	713043.759	1088887.805	381.94	680.61	ZZ	90.475	800
65	694.24	713030.295	1088885.658	382.53	694.24	V	89.39	800
66	694.5	713030.035	1088885.614	382.54	694.5	KP	89.369	800
67	700	713024.619	1088884.683	382.79	700		88.956	898.78
68	707.88	713016.867	1088883.291	383.15	707.88	KZ	88.447	1092.04
69	720	713004.953	1088881.044	383.71	720		87.858	1632.34
70	732.96	712992.234	1088878.545	384.32	732.96	ZZ	87.486	3465.56

71	740	712985.333	1088877.165	384.64	740		87.396	8879.61
72	744.5	712980.916	1088876.278	384.84	744.5	PT	87.38	-
73	759.14	712966.571	1088873.397	385.47	759.14	V	87.38	-
74	760	712965.724	1088873.227	385.5	760		87.38	-
75	772.06	712953.904	1088870.852	385.98	772.06	TK	87.38	-
76	780	712946.106	1088869.339	386.28	780		88.223	600
77	785.31	712940.881	1088868.386	386.48	785.31	KZ	88.786	600
78	795.71	712930.627	1088866.652	386.85	795.71	ZZ	89.89	600
79	800	712926.39	1088865.989	387.01	800		90.345	600
80	800.45	712925.948	1088865.922	387.02	800.45		90.392	600
81	819.71	712906.864	1088863.332	387.76	819.71	V	92.436	600
82	820	712906.573	1088863.297	387.78	820		92.467	600
83	828.84	712897.791	1088862.319	388.14	828.84	KP	93.404	600
84	840	712886.677	1088861.26	388.61	840		94.457	772.48
85	843.7	712882.988	1088860.946	388.77	843.7	KZ	94.747	853.9
86	860	712866.736	1088859.734	389.49	860		95.68	1592.69
87	867.45	712859.307	1088859.244	389.82	867.45	ZZ	95.919	2633.7
88	878.84	712847.938	1088858.531	390.33	878.84	PT	96.057	-
89	880	712846.777	1088858.459	390.38	880		96.057	-
90	882.34	712844.441	1088858.314	390.49	882.34	V	96.057	-
91	897.24	712829.574	1088857.392	391.2	897.24	KZ	96.057	-
92	900	712826.815	1088857.221	391.34	900		96.057	-
93	905.68	712821.144	1088856.869	391.62	905.68	ZZ	96.057	-
94	907.48	712819.353	1088856.758	391.71	907.48	TK	96.057	-
95	920	712806.852	1088856.014	392.29	920		96.376	2500
96	923.65	712803.204	1088855.809	392.46	923.65	V	96.469	2500
97	940	712786.88	1088854.956	393.15	940		96.885	2500
98	941.63	712785.256	1088854.877	393.22	941.63	KZ	96.926	2500
99	944.53	712782.351	1088854.739	393.33	944.53		97.001	2500
100	957.77	712769.132	1088854.151	393.86	957.77	ZZ	97.337	2500
101	960	712766.9	1088854.058	393.95	960		97.394	2500
102	972.81	712754.099	1088853.567	394.49	972.81	V	97.721	2500
103	980	712746.913	1088853.32	394.81	980		97.904	2500
104	981.59	712745.322	1088853.268	394.89	981.59	KT	97.944	2500
105	987.86	712739.062	1088853.066	395.18	987.86	KZ	97.944	-
106	999.76	712727.159	1088852.681	395.75	999.76	ZZ	97.944	-
107	1000	712726.924	1088852.673	395.76	1000	KU	97.944	-

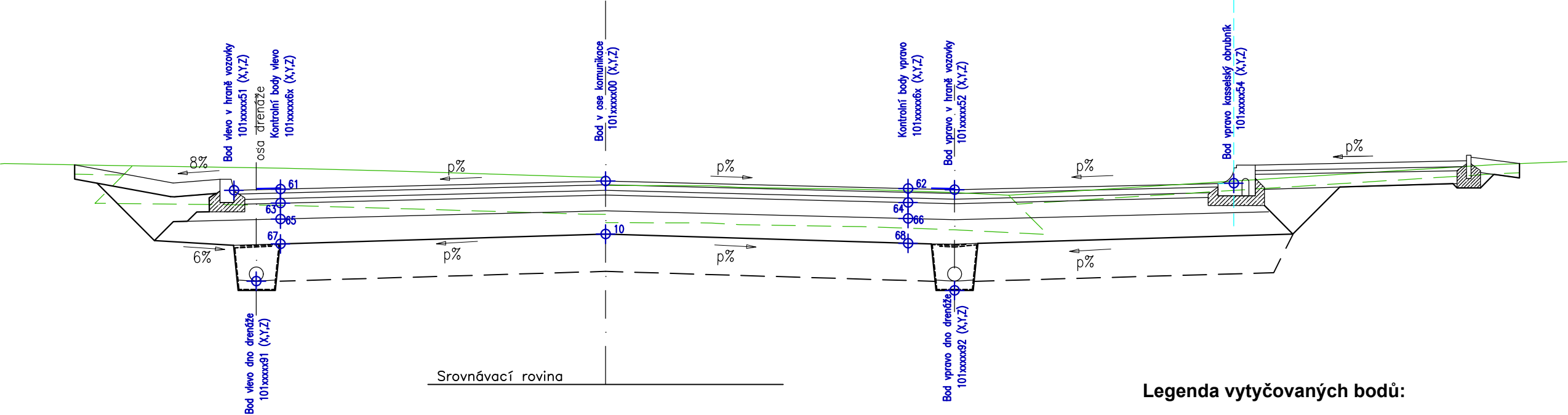
108	1012.87	712714.056	1088852.258	396.38	1012.87	V	97.944	-
109	1020	712706.934	1088852.028	396.74	1020		97.944	-
110	1025.98	712700.953	1088851.834	397.04	1025.98	KZ	97.944	-

INTRAVILÁNOVÁ ÚPRAVA
KONSTRUKCE NOVÉ VOZOVKY A
V PŘÍMÉ

s obrubníkem a zelení

s autobusovým zálivem

ZELEŇ	V.P.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	V.P.	AUTOBUSOVÝ ZÁLIV	CHODNÍK
-------	------	-------------	-------------	------	------------------	---------

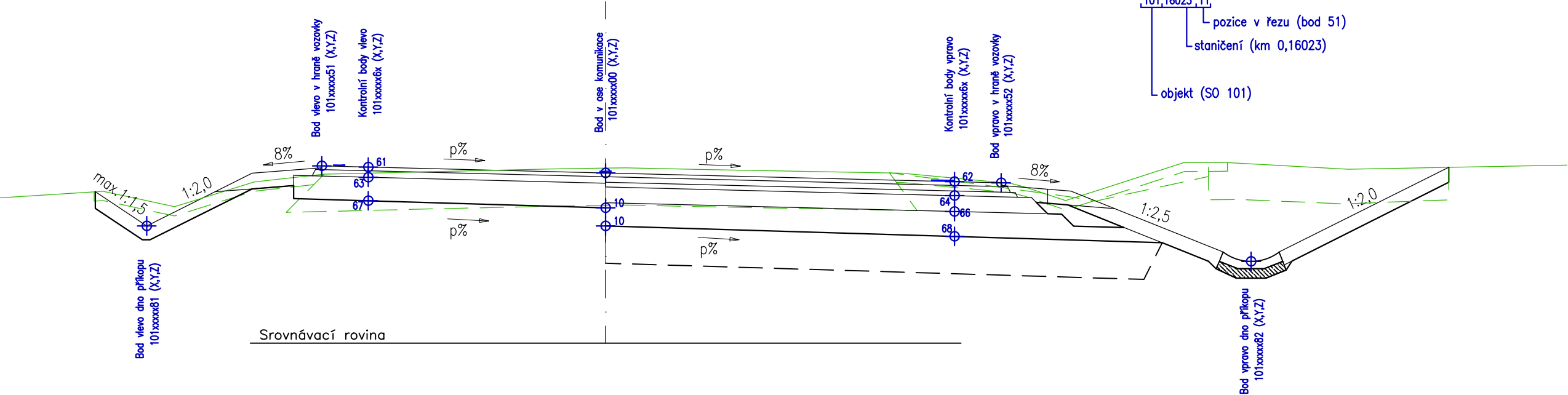


EXTRAVILÁNOVÁ ÚPRAVA
VE SMĚROVÉM OBLOUKU

s rekonstrukcí vozovky (B)

s novou konstrukcí vozovky (A)

NEZP. KR. Z. K.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	Z. K.	NEZP. KR.
-----------------	-------------	-------------	-------	-----------



Legenda vytyčovaných bodů:

- Pozice v řezu:
- 00 ... osa silnice
 - 10 ... pláň v ose silnice
 - 51/52 ... hrana vozovky vlevo/vpravo
 - 53/54 ... kaselský obrubník vlevo/vpravo
 - 61/62 ... kontrolní bod na krytu vlevo/vpravo
 - 63/64 ... kontrolní bod na nestmel. podkladní vrstvě/recyklaci vlevo/vpravo
 - 65/66 ... kontrolní bod na spodní podkladní vrstvě vpravo/vlevo
 - 67/68 ... kontrolní bod na ztuhnuté zemi vpravo/vlevo
 - 91/92 ... dno drenáže vlevo/vpravo
 - 81/82 ... dno příkopu vlevo/vpravo

101,16023,11
pozice v řezu (bod 51)
staničení (km 0,16023)
objekt (SO 101)

SO 101 Výkaz výměr - vozovky

Úsek č.1 710 m
Úsek č.2 290 m

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH KONSTRUKCÍ

Vozovka II/125				Vozovka MK			Chodník			Sjezd
Frézování (úsek 1 + úsek 2) ZAS-T1	Odstr. dalších asf. vrstev (úsek 1) ZAS-T3	Odstr. dalších asf. vrstev (úsek 2) ZAS-T3	Odstr. nestmel. vrstev (úsek 1)	Frézování ZAS-T1	Odstr. dalších asf. vrstev ZAS-T3	Odstr. nestmel. Vrstev	Odstr. krytu ze zámkové dlažby	Odstr. krytu z betonových panelů	Odstr. nestmel. Vrstev	Odstr. krytu z nestmel. vrstev
Ø 40 mm	Ø 125 mm	Ø 40 mm	Ø 300 mm	Ø 40 mm	Ø 100 mm	Ø 200 mm	Ø 60 mm	Ø 150 mm	Ø 200 mm	Ø 250 mm
5253,2 m2	3464,3 m2	1788,9 m2	3464,3 m2	72,9 m2	72,9 m2	72,9 m2	54,9 m2	153,2 m2	208,2 m2	10,0 m2
210,13 m3	433,04 m3	71,55 m3	1039,30 m3	2,92 m3	7,29 m3	14,58 m3	3,30 m3	22,99 m3	41,63 m3	2,51 m3

KONSTRUKCE VOZOVKY A - úsek č. 1

ACO 11+ (odskok 0,01 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACL 16+ (odskok 0,085 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACP 16+ (odskok 0,163 m)	Infiltr. postřik modif. + posyp kamenivem fr. 2/4, 5 kg/m2	MZK (odskok 0,394 m)	ŠDA výpočet viz "Výkaz výměr SO 101 - Zemní práce"	AZ- úprava podloží hydraul. pojivy výpočet viz "Výkaz výměr SO 101 - Zemní práce"
40 mm		60 mm		50 mm		170 mm	Ø 270 mm	
6400,5 m2	6506,8 m2	6506,8 m2	6617,6 m2	6617,6 m2	6945,7 m2	6945,7 m2	2022,7 m3	8097,2 m2

ZPEVNĚNÍ NK R - mat:

šířka zpevnění NK	délka NK	plocha
0,83 m *	446 m	370 m2
0,50 m **	130 m	65 m2
* NK bez svodidel		435 m2

** NK s novými svodidly

KONSTRUKCE VOZOVKY B - úsek č. 2

sanace propadlých okrajů

75 % délky dl. 580 m

Odkop pro výměnu podloží	Odstr. nestmel. Vrstev	geotextilie	sanace podloží, zeminy dle ČSN 73 6133	úprava pláně	ŠDA 0/32 ve dvou vrstvách	ACO 11+ (odskok 0,01 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACP 16+ (odskok 0,088 m)	Infiltr. postřik modif. + posyp kamenivem fr. 2/4, 5 kg/m2	Recyklace za studena na místě (odskok 0,306 m)
š.2,52m*0,40 m*dl.*75% +(š.1,91m*0,4m- 1,36m*0,25m)*dl.*75%	š.1,36m*0,25m*dl*75%	š.(2,5m+0,9+1,4m)*dl.*75%	š.2,52m*0,40m*dl. *75%	š. 2,2 m*dl.*75%	š.1,91m*2*0,20m*dl. *75%	40 mm		80 mm		250 mm
622,9 m3	147,9 m3	2088,0 m2	438,5 m3	957,0 m2	332,3 m3	1796,0 m2	1839,9 m2	1839,9 m2	1967,7 m2	1967,7 m2
										491,9 m3

ZPEVNĚNÍ NK R - mat:

Nezpevněná krajnice z R- mat		
šířka zpevnění NK	délka NK	plocha
0,83 m *	580 m	481,4 m2

KONSTRUKCE VOZOVKY C - Autobusové zastávky

Kamenná žulová kostka 160x160 mm (bez odskoku)	Betonové lože C20/25n- XF3	SC C8/10 (bez odskoku)	ŠDA (odskok 0,727m)	AZ- úprava podloží hydraul. pojivy výpočet viz "Výkaz výměr SO 101 - Zemní práce"
160 mm	50 mm	180 mm	Ø 205 mm	
131,7 m2	131,7 m2	131,7 m2	191,2 m2	233,7 m2
			39,2 m3	

KONSTRUKCE VOZOVKY G - Přejízdny ostrůvek

Kamenná žulová kostka 120x120 mm (bez odskoku)	Betonové lože C20/25n-XF3	SC C8/10 (bez odskoku)	ŠD (bez odskoku)	AZ- úprava podloží hydraul. Pojivy
120 mm	40 mm	170 mm	Ø 205 mm	400 mm
34,9 m2	34,9 m2	34,9 m2	34,9 m2	34,9 m2
			7,1 m3	

Řezání krytu:

hl. 100 mm (před začátkem frézování)		
ZÚ a KÚ	na styku hl. trasy a bočních fréz. ploch/stáv. vozovky	CELKEM
39,3 m	77,6 m	116,9 m

hl. 30 mm (proříznutí krytu před vyplněním zálivkou)		
ZÚ a KÚ jednotl. úseků	na styku hl. trasy a bočních fréz. ploch/stáv. vozovky	CELKEM
52,7 m	106,8 m	159,4 m

Obrubníky podél II/125

	dl.
bet. silniční 150x250x1000	227 m

Drenáž DN 150

délka	596,1 m
geotextilie filtrační š=0,4+2*0,5+2*0.45	1370,9 m2

Ochrana stromů bedněním výšky 3 m

počet stromů	24 ks
plocha 4*1m*3m*počet ks	288,0 m2

Odstranění pařezů

v=0.7 m

Ø pařezu	ks	Objem
Ø 0,50 m	30	4,12 m3
do Ø 0,90 m	2	0,9 m3
nad Ø 0,90 m	1	2,2 m3

Odvodňovací prvky

	dl.
Příkopové tvárnice	443 m

Rezervní chránička

	dl.
rezervní chránička	1020,00 m
2x	2040,00 m

SO 101 Výkaz výměr - zeminy

Staničení	Vzdálenost sousedních profilů	Výkop Tř. I	Násyp	Dosypávka krajnice	AZ - nový mat. konstrukce A	ŠD konstrukce A	Úprava pláně konstrukce A	Úprava pláně konstrukce C
km	[m]	objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]	plocha [m2]	plocha [m2]
0,000 - 0,010	10,0	25,0	0,0	1,9	0,0	24,0	93,8	0,0
0,010 - 0,020	10,0	29,6	0,0	3,0	0,0	23,6	92,9	0,0
0,020 - 0,040	20,0	78,3	3,9	8,8	0,0	49,0	194,9	0,0
0,040 - 0,060	20,0	81,2	7,4	8,2	0,0	48,9	194,3	0,0
0,060 - 0,080	20,0	71,7	3,5	5,5	0,0	48,9	194,3	0,0
0,080 - 0,100	20,0	77,4	2,2	6,4	0,0	49,7	194,2	0,0
0,100 - 0,120	20,0	131,3	6,6	9,6	0,0	50,4	193,9	0,0
0,120 - 0,140	20,0	234,5	9,5	9,0	0,0	50,3	193,7	0,0
0,140 - 0,160	20,0	283,0	10,2	9,0	0,0	50,3	193,7	0,0
0,160 - 0,180	20,0	297,7	10,2	9,0	0,0	50,3	193,7	0,0
0,180 - 0,200	20,0	314,3	6,0	5,6	0,0	46,2	181,8	0,0
0,200 - 0,220	20,0	301,3	2,8	2,6	0,0	44,1	170,7	0,0
0,220 - 0,240	20,0	264,9	4,4	5,8	0,0	51,1	192,3	0,0
0,240 - 0,260	20,0	223,8	4,5	8,9	0,0	61,6	232,7	0,0
0,260 - 0,270	10,0	98,9	1,0	4,4	0,0	34,1	127,9	0,0
0,270 - 0,280	10,0	80,7	0,0	4,0	0,0	34,5	129,6	0,0
0,280 - 0,300	20,0	103,9	0,0	5,1	0,2	67,0	249,7	0,0
0,300 - 0,320	20,0	65,1	0,0	4,4	1,3	66,5	247,6	0,0
0,320 - 0,340	20,0	48,6	0,0	5,9	4,9	61,0	235,0	0,0
0,340 - 0,360	20,0	44,5	0,0	6,2	3,9	48,2	199,2	37,5
0,360 - 0,370	10,0	36,0	0,0	3,8	0,0	21,9	89,7	36,7
0,370 - 0,380	10,0	48,9	0,0	4,8	0,0	21,9	83,8	41,2
0,380 - 0,390	10,0	56,6	0,0	4,4	0,0	23,0	89,9	42,2
0,390 - 0,400	10,0	58,6	0,0	3,4	0,0	24,9	99,9	37,9
0,400 - 0,410	10,0	49,8	0,0	3,8	0,0	24,9	99,9	28,6
0,410 - 0,420	10,0	36,2	0,0	2,5	0,0	25,9	105,3	9,7
0,420 - 0,430	10,0	37,3	0,4	2,1	1,3	28,3	118,5	0,0
0,430 - 0,440	10,0	40,1	0,4	3,5	2,7	29,6	125,7	0,0
0,440 - 0,460	20,0	111,2	1,0	6,9	4,0	59,2	251,5	0,0
0,460 - 0,480	20,0	137,6	1,9	6,6	1,2	59,1	252,4	0,0
0,480 - 0,500	20,0	127,3	1,8	5,4	0,0	58,2	246,5	0,0
0,500 - 0,520	20,0	138,0	1,7	4,0	0,0	57,2	239,7	0,0
0,520 - 0,540	20,0	153,7	2,2	3,8	0,0	62,0	257,1	0,0
0,540 - 0,560	20,0	161,0	2,6	3,9	0,0	71,2	290,3	0,0
0,560 - 0,580	20,0	146,7	2,5	3,9	0,0	75,5	305,3	0,0
0,580 - 0,590	10,0	49,7	1,0	1,5	0,0	37,1	147,8	0,0
0,590 - 0,600	10,0	24,4	0,8	1,0	0,4	36,4	143,2	0,0
0,600 - 0,610	10,0	13,1	0,8	1,0	1,7	36,3	143,5	0,0
0,610 - 0,620	10,0	11,9	1,2	2,1	9,9	36,2	145,9	0,0
0,620 - 0,640	20,0	21,3	2,6	6,5	52,4	66,5	278,0	0,0
0,640 - 0,660	20,0	25,2	3,4	6,3	53,7	59,9	255,1	0,0
0,660 - 0,680	20,0	71,1	3,9	5,0	18,3	57,9	245,1	0,0
0,680 - 0,690	10,0	57,9	1,6	1,9	0,0	28,6	119,7	0,0
0,690 - 0,700	10,0	56,7	1,4	1,7	0,0	26,8	112,0	0,0
0,700 - 0,710	10,0	44,2	0,9	1,6	0,0	23,6	98,8	0,0
0,710 - 0,720	10,0	26,5	0,4	1,8	0,0	11,1	46,6	0,0
0,720 - 0,740	20,0	25,6	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
0,740 - 0,760	20,0	19,2	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
0,760 - 0,780	20,0	19,2	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
0,780 - 0,800	20,0	23,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
0,800 - 0,820	20,0	24,4	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
0,820 - 0,840	20,0	24,4	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
0,840 - 0,860	20,0	23,2	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
0,860 - 0,880	20,0	18,9	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,880 - 0,900	20,0	15,8	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
0,900 - 0,920	20,0	17,7	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0
0,920 - 0,940	20,0	21,6	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
0,940 - 0,960	20,0	26,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
0,960 - 0,980	20,0	29,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
0,980 - 1,000	20,0	28,6	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
celkem	1000,0	4913,2 m3	104,9 m3	268,7 m3	155,7 m3	2022,7 m3	8097,2 m2	233,7 m2

Výkop třída těžitelnosti 1	Výkop nebezpečný odpad třída těžitelnosti 1	Výkop třída těžitelnosti 2	Dolamování výkopu tř. II
uvažováno 94 %	uvažováno 1 %	uvažováno 5 %	tl. 0,10 m
4618,4 m3	46,2 m3	245,7 m3	61,4 m3

SEJMUTÍ DRNU

Sejmutí drnů	Sejmutí drnů po hranu záboru
Ø 100 mm	Ø 100 mm
4116,8 m2	369,7 m2
411,7 m3	37,0 m3

4486,5 m2

SEJMUTÍ ORNICE

Sejmutí ornice		Sejmutí ornice po hranu záboru	
1. úsek	2. úsek	1. úsek	2. úsek
Ø 225 mm	Ø 400 mm	Ø 225 mm	Ø 400 mm
1298,7 m2	2728,3 m2	797,6 m2	173,3 m2
292,2 m3	1091,3 m3	179,5 m3	69,3 m3

ROZPROSTŘENÍ ORNICE

v rovině (zemní těleso)	ve svahu (zemní těleso)	v rovině po hranu záboru (mimo ZPF)	v rovině po hranu záboru (ZPF 1. úsek)	v rovině po hranu záboru (ZPF 2. úsek)
150 mm	150 mm	Ø 100 mm	Ø 225 mm	Ø 400 mm
299,4 m2	3881,4 m2	369,7 m2	797,6 m2	173,3 m2
44,9 m3	582,2 m3	37,0 m3	179,5 m3	69,3 m3

SO 101 Výkaz výměr - specifikace DZN

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky, základní velikost	Třída fólie	Trvalé odstranění stávajících značek (ks)	Počet nových značek (ks)	Trvalé odstranění stávajících sloupků (ks)	Osazení na sloup VO	Počet nových sloupků (ks)
A2a	II	1		1		
A2b	II	1		1		
A7a	II	1		1		
B20a	II		2			1
B24a	II		1			1
B24b	II		1			1
C4a	II		2			2
E4	II	1				
IJ4b	II		2			2
IP6	II		2		2	
IZ4a	II	1	1	1		1
IZ4b	II	1	1	1		1
P1	II		2			2
P2	II		2			2
Z3	II	4		4		
		10	16	9	2	13
		914133	914131	914923		914921

Svislé dopravní značky, 100X150cm	Třída fólie	Odstranění stávajících značek (ks)	Počet nových značek (ks)	Odstranění stávajících sloupků (ks)	Osazení na sloup VO	Počet nových sloupků (ks)
IP19			2			4
IS23		1	1	2		2
		1	3	2	0	6
		914433	914431	914923		914921

Č. pol.	Popis	Počet kusů
914131	Dzn zákl. vel.	16
914133	Demontáž zn. zákl. vel.	10
914921	Nové ocel. sloupky	19
	Montáž na sloup VO	2
914923	Demontáž ocel. sloupků do patek	11
914431	Značky 100x150 - nové	3
914433	Demontáž zn. 100x150cm	1

Vodorovné dopravní značení - bílé:

	dl. (m)	tl. (m)	koef.	počet (kus)	plocha (m2)	plocha celkem (m2)
V1a (0,125)	762,9	0,125	1,00			95,4
V2b (1,5/1,5/0,125)	161,9	0,125	0,50			10,1
V2b (1,5/1,5/0,25)	78,5	0,250	0,50			9,8
V2b (3/1,5/0,125)	3,0	0,125		7		2,6
V4 (0,25)	1856,1	0,250	1,00			464,0
V5 (0,5)	6,5	0,500	1,00			3,3
V7 (přechod)	27,7	0,500	1,00			13,8
V9a (rovně)				6	1,3	7,7
V9a (vlevo)				6	1,4	8,4
V9a (rovně + vlevo)				2	1,7	3,4
V9b				3	0,8	2,4
V11a				2	7,0	13,9
V13a (šrafy 0,5)	65,9	0,500	1,00			32,9
V15 (vnitřní plocha)				1	2,7	2,7
						670,5 m2

	dl. (m)
vodící pás přechodu pro chodce 2x3 ks pásků	8,0

Vodorovné dopravní značení - žluté:

	dl. (m)	tl. (m)	koef.	počet (kus)	plocha (m2)	plocha celkem (m2)
V12a (0,125)	61,6	0,125	1,00			7,7
						7,7 m2

Vodorovné dopravní značení - červené:

	dl. (m)	tl. (m)	koef.	počet (kus)	plocha (m2)	plocha celkem (m2)
V15 (vnější plocha)				1	3,2	3,2
						3,2 m2

č. položky	Popis	Plocha	Pozn.
915111a	VDZ barvou hladké bílé	670,5 m2	V1a, V2b, V4, V5, V7, V9a, V9b, V11a, V13a, V15 (vnitřní plocha)
915111b	VDZ barvou hladké žluté	7,7 m2	V12a
915111c	VDZ barvou hladké červené	3,2 m2	V15 (vnější plocha)
915211a	VDZ plastem hladké bílé	88,5 m2	V5, V7, V9a, V9b, V11a, V13a, V15
915211b	VDZ plastem hladké žluté	7,7 m2	V12a
915221	VDZ plastem struktur. nehluč.	581,9 m2	V1a, V2b, V4
915111R	vodící pás přechodu pro chodce	8,0 m	

Směrové sloupky:

bílé - demontáž	26
bílé - nové	28
bílé - nástavec	2
červené demontáž	2
červené - nové	6

Nová ocelová svodidla

SO	ZÚ	KÚ	H1	H1
			2m	náběhy
	km	km	m	m
P	0,427	0,483	47	8,0
L	0,613	0,658	37	8,0
			84,0 m	16,0 m

Další konstrukce - reklamní plochy:

Typ	Demontáž	Zpětná montáž
"Metalkov" - 2 sloupky	1 ks	1 ks
"Vítá vás město Vlašim" - 2 sloupky	1 ks	1 ks
"Jíša composite" - příhradová konstrukce	1 ks	1 ks